

EH&S Bulletin News - Mar 2010

二零一零年三月份環保、健康及安全通訊

2010年二月份整體的安全累積工時為:

0 小時

第一期問答比賽答案:

- 1.A) 貨物存放處應避免高於肩膊位 2. d) b, c皆是 3. b) 訂立職安健的法例
4.b) 高空作業 5. d) a, c皆是 6. a) 護眼罩 7. a) 高掛低用
8. c) 觸電 9. a) 重複拉力傷害症 10. c) MSDS

2010年第一季度安全管理系統審核結果摘要

沒有為鎖頭及鎖匙註上識別

再今次的安全審核中，普遍發現外勤員有兩套的上鎖設備但沒有加上識別，此舉容易引起混亂。

正確做法可參照圖二



圖一



圖二

工程師不正確填寫「開利重要安全規則審核報告表」

仍然發現工程師的「開利重要安全規則審核報告表」錯漏百出，與事實有很大的距離。

其實工程師每月填寫的報告表可直接反應出工地的風險或被審核員工的錯誤，讓公司可盡快作出改善或對員工的錯誤進行糾正，避免再犯錯。但若糊亂填寫，就不能反映出真正的事實，公司永遠不能就問題作出正確的糾正。請各工程師認真填寫!!

警告牌沒有「上鎖日期」

在UTC安全審核後，已需要外勤員工在警告牌的空白的位置上加上上鎖日期，目的讓員工容易知道上鎖的日期，方便跟進。

但在今次的安全審核中仍發現有很多員工仍未貼上「日期小標籤」及填上日期，現提醒各外勤員工，即日起在警告牌上寫上上鎖日期。



不正確的警告牌



正確的警告牌



Environment, Health & Safety
United Technologies Corporation

STOP
OBSERVE
SURVIVE

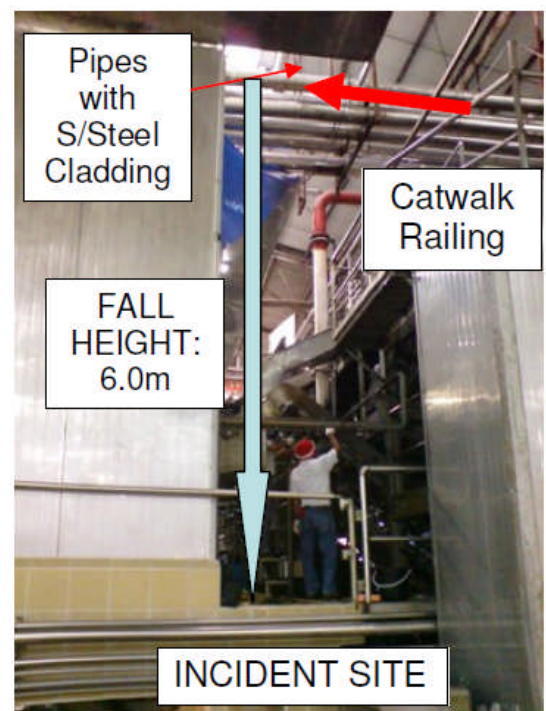


主題: 承判商死亡事故 -----高處墮下

事故地點: 開利 菲律賓

事故描述

承判商員工在客戶工廠內進行安裝風櫃及連接製冷升級工程，工程的位置在穩固的懸掛式吊頂。事發當天，承判商員工在未經批准的情況下由捷徑走去工作的地點。他首先爬上一條階梯跨過通道的欄杆，目的是前往12-14吋的不銹鋼管道上，在往風櫃的途中，承判商員工在6米高的管道上墮下，最終重傷死亡。



改善建議:

- 必須使用已批准的路線進入工地
- 進行高空工作前已依照「強制性高空工作守則」
- 確保承判商已符合「開利承判商合資格人士」及知道「開利重要安全守則」。

Safety 1st



主題: 維修員割傷手掌

事故地點: ESSO, 比利時

事故描述

二名維修員需到工地的屋頂過行維修冷卻器裝置，但他們發現冷卻器裝置內的壓縮機必須維修。

事發當日，員工A在8:00am前已到工地為冷卻器裝置進行上鎖掛牌。開利為此冷卻器安裝設備，在第一次進行上鎖掛牌後，並不需要每次都要落屋頂再上鎖掛牌。

員工B在 8:00am到達工地並接受員工A的上鎖掛牌程序，員工A離開現場。

在安裝壓縮機時要求液態製冷劑要通過運行和填滿水庫。他將水庫中的軟管固定，令壓縮機及液體瓶供應製冷劑。此時，裝置仍然有上鎖掛牌。

當軟管固定後，他移走上鎖掛牌及繼續進行液體流通系統，當液體注滿後，他移走軟管連接及將軟管連接到水庫，此時他徒手伸入冷卻器擰開機件，但機件內的風扇仍然轉動。

他忘記在加入冷卻劑後再進行上鎖掛牌，由於水庫的設計和佈局，他的手接觸到正連轉的風扇。風扇保護罩及他的手在冷卻器裝置，使手與風扇內部一定旋轉。這設計問題在意義前兩天已經注意到，但沒有發出安全警告。員工的尾指及手腕被風扇割傷。

員工A將傷者送去醫院，傷口需縫上5針(見圖一)，員工A返回工地繼續完成工作，傷者事後回家休息。

事故調查

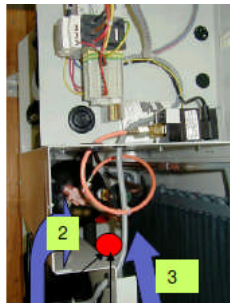
工程師及員工聲稱在工作時已經戴上防割手套，但在現場並沒有找到。

當時的環境陽光猛烈，員工只戴上太陽眼鏡工作。

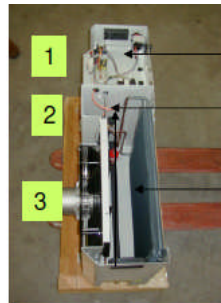
他已在11月2009年接受開利重溫課程，他清楚上鎖掛牌程序及開利重要安全守則。



圖一



圖二



圖三



圖四

所有操作建議：

在進行工作前必須配戴防割手套

Safety 1st

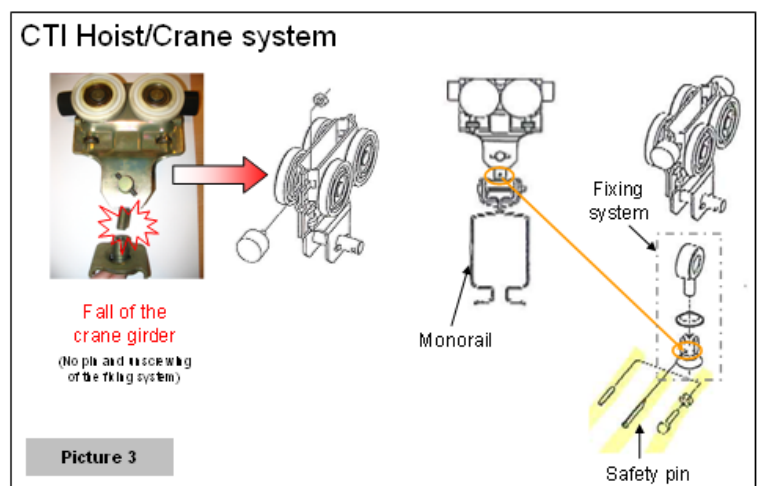
主題：近乎命中 – 起重機故障

事故地點：CTI Rouen, 法國

事故描述

一名維修員拿起起重裝置開始移動去發電機的包裝生產線處(見圖一)。當滑行約1米後，起重機的吊臂下降(見圖二)，吊臂部份撞傷維修員令他肩膀受傷。當時的吊臂並沒有貨物卸下。

調查顯示，在起重機吊臂有一顆安全別針不翼而飛，結果，在沒有安全別針的情況下導致螺絲帽鬆脫令起重機吊臂跌落地面。(見圖三)



所有操作建議：

- 評估所有起重系統通過並記錄在案，作定期檢查，以確保它們在適當的工作，以防止類似事件發生。
- 在升降系統檢查中，除了檢查有效性外（正確的位置和功能），還需檢查其安全別針和錨固系統（螺桿系統）。
- 確保預防性維修系統控制的有效性。

Safety 1st